

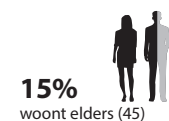
Sterke Lekdijk

In gesprek met bewoners over de versterking van de Lekdijk. Wat is hun verhaal?

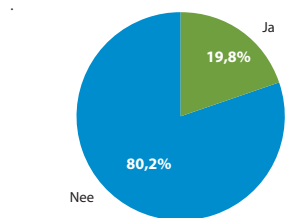
De Lekdijk tussen Amerongen en Wijk bij Duurstede wordt de komende jaren versterkt. Hoogheemraadschap Stichtse Rijnlanden wil bewoners zoveel mogelijk betrekken bij het ontwerpproces. Om met bewoners in gesprek te gaan is een bus ingezet; in de bus wordt informatie gegeven over het project en kunnen mensen terecht om hun mening te geven of een idee te bepreken. In tientallen verhalen hebben bewoners hun bijzondere band met de dijk en de rivier beschreven.



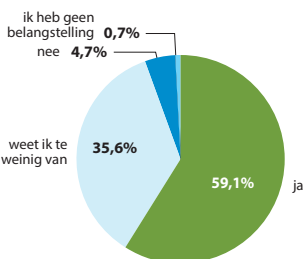
Interviews:
voor het onderzoek zijn 300 mensen geïnterviewd



Woont u binnen 100 m van de dijk?

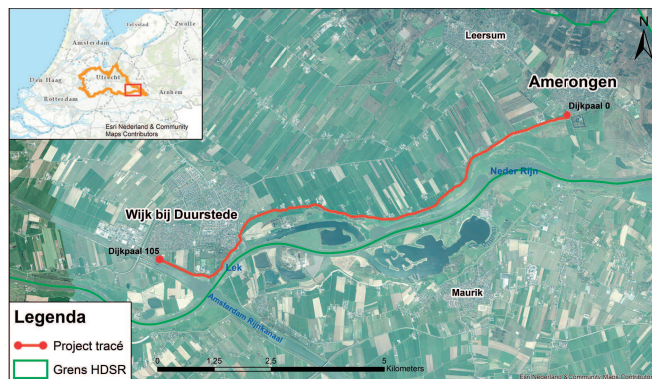
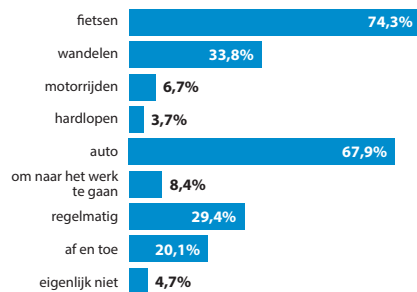


Is dijkversterking nodig?:

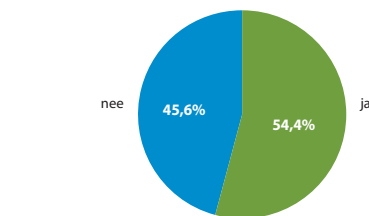


Op welke wijze maakt u gebruik van de dijk?

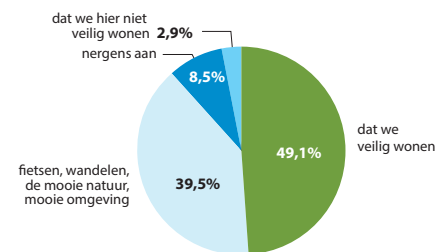
(meerdere antwoorden zijn mogelijk)



Ik heb gehoord van de dijkversterking tussen Amerongen en Wijk bij Duurstede

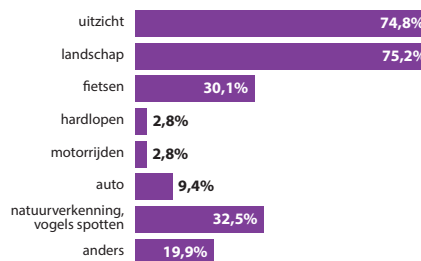


Waar denkt u het eerst aan bij de dijk

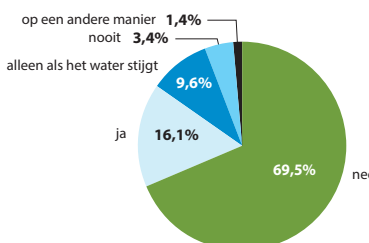


Wat zijn volgens u de pluspunten van de dijk?

(meerdere antwoorden zijn mogelijk)



Maakt u zich wel eens zorgen over de veiligheid?

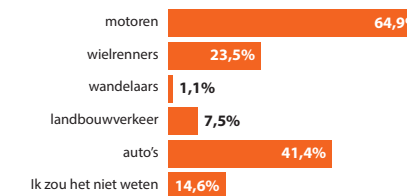


Jeroen van Zal ziet op Spitsbergen het klimaat veranderen

Versterking van dijken is voor Jeroen van Zal uit Amerongen een logische zaak. Zeker als daarbij het onderwerp 'klimaatverandering' ter sprake komt. Want hij merkt dat jaarlijks aan den lijve als zeiler van cruises rond Spitsbergen. "Ik vaar daar tien jaar met telkens zo'n twintig mensen aan boord in het voorjaar en de zomer. Er is in die tijd enorm veel veranderd en het gaat steeds sneller. Voeren we tien jaar geleden nog rondom ijs, nu is dat steeds meer water geworden. De laatste drie jaar verdween er 1,8 kilometer per jaar. Dat betekent dus dat ruim 5 kilometer ijs gewoon weg is. Dat geeft te denken." Hij krijgt met deze opmerking overigens steun van wetenschappers, die al jaren melden dat de opwarming van de aarde zich nergens zo sterk manifesteert als op de Noordpool. "Dus ik zou maar snel die dijken gaan verhogen", zegt Van Zal, die volgend jaar weer naar Spitsbergen vertrekt. "Met weer minder ijs, dat is wel zeker."

Wat zijn volgens u de minpunten van de dijk?

(meerdere antwoorden zijn mogelijk)



Belangrijkste uitkomsten

- De dijk en het landschap zijn parels voor het gebied, handhaving is van belang voor bewoners, er is ruimte voor versterking.
- Splitting van verkeersstromen (snel en langzaam verkeer) op de dijk is de belangrijkste aanbeveling.
- Bewoners zijn in de beginfase al behoorlijk op de hoogte van de plannen.
- Er is behoefte aan meer informatie over het project, klimaatveranderingen in het algemeen en het Hoogheemraadschap. Dat zal het besef van hoogwaterveiligheid positief beïnvloeden. Dat geldt ook voor het draagvlak.
- Bewoners zijn betrokken bij het gebied en het onderwerp. Er is interesse voor wat er gebeurt.
- Een deel van de bewoners wordt met het inzetten van een bus bereikt; een ander deel dient langs andere wegen te worden bereikt, bijv. in hun communities van verenigingen en dorpsverbanden.
- het gesprek met de bewoners is begonnen. Zorg voor terugkoppeling van de resultaten naar de bevolking. Breng verder voor de komende jaren de communicatie-momenten in beeld en zoek voor periodes dat het project voor de buitenwacht niet zichtbaar is, naar formats om toch te communiceren met de bewoners.